



fietsavontuur.net

GPS oefentocht: waterbeheer in Zuid-Holland (88.7km)

Voor een aantal fietsavontuur.net reizen wordt de routebeschrijving niet alleen op papier, maar ook als GPX bestand beschikbaar gesteld. Een GPX bestand kan ingelezen worden door uw GPS-ontvanger, bijvoorbeeld met behulp van het freeware programma EasyGPS. Tijdens het fietsen bent u dan voortdurend op de hoogte van uw vorderingen op de

fietsroute, en kunt u zelfs de meest obscure afslagen vinden. Fietsen met GPS is fietsen zonder route-stress!

Om fietsavonturiers de mogelijkheid te geven om zich voorafgaand aan de reis in GPS te bewamen, stelt fietsavontuur.net een GPX-bestand van een fietstocht door Zuid-Holland beschikbaar. Het

thema van de tocht is waterbeheer, en voert langs de molens in Kinderdijk, de molenviergang bij Zevenhuizen, boezemwaters zoals de Rotte, historische verkeersaders zoals de Gouwe en de Vlist, afgravingen zoals de Bergse en Reeuwijkse Plassen.

Links: [EasyGPS](#) [GPX: the GPS Exchange Format](#)

op reis met ervaren genietters ...

Nood- en alarmnummers

Begeleiding:

Politie:

Ambulance:

Brandweer:

Ambassade:

Blokkeren betaalpassen

American Express: +31(20)5048666

VISA-Card: +31(20)6600611

Interpay: +31(30)2835372

Eurocard/Mastercard: +31(30)2835555

RABO bankpas: +31(499)499112

Postbank giro pas: +31(58)2126000

ING bankpas: +31(800)0220011

Bankpassen: +31(800)0313

Diners Club: +31(800)0334

Alarmcentrales

Elvia: +31(20)5929292

Omicare: +31(20)6000722

SOS: +31(20)6515151

ANWB: +31(70)3141414

Achmea: +31(71)3641850

Eurocross: +31(71)3646200

Symbolenlijst

- RA Rechtsaf
- ↘ YRA Afbuigen rechts
- XRA Op kruising rechtsaf
- TRA Einde weg rechts
- ↘ SRA Scherp rechts
- ↻ ORA Op rotonde rechtsaf
- ← LA Linksaf
- ↙ YLA Afbuigen links
- ← XLA Op kruising linksaf
- ← TLA Einde weg links
- ↙ SLA Scherp links
- ↻ OLA Op rotonde linksaf
- ↑ RRD Rechtdoor bij afslag rechts
- ↑ LRD Rechtdoor bij afslag links
- ↑ XRD Op kruising rechtdoor
- ↻ ORD Op rotonde rechtdoor
- ↻ U Omkeren
- ↑ K Klim, 5-9%
- ↗ KK Klim, 9-13%
- ↗ KKK Klim, 13% en meer
- ✖ Col Col
- ↓ D Afdaling, 5-9%
- ↓ DD Afdaling, 9-13%
- ↘ DDD Afdaling, 13% en meer
- ⋈ Over brug of viaduct
- ✖ Onder tunnel of viaduct
- △ Camping
- 🏠 Hotel
- ✈ Luchthaven
- ⚓ Windmolen

Etappe 1: van Rotterdam-Kralingse Zoom naar Kinderdijk (12.1 km)

0.0 0.0 0.0	Metrostation Kralingse Zoom.
0.9 0.9 0.0 ☞	Over Abram van Rijckevorselweg.
1.8 0.9 0.0 ⇐	Nesserdijk inslaan.

Op dit punt heeft u uitzicht over het voormalig terrein van de Rotterdamse Drinkwaterleiding (DWL), met de oudste watertoren van Nederland.
Links: [wikipedia topo10.nl](http://wikipedia.topo10.nl)

3.2 1.4 0.0	Schaardijk
3.6 0.5 0.0 ☞	Onder Van Brienenoordbrug door.

De Van Brienenoordbrug kruist de Nieuwe Maas, is in totaal 1320 meter lang en de doorvaart-hoogte is ongeveer 24 meter.
Links: wikipedia

4.2 0.6 0.0 →	Ijsseldijk.
4.4 0.2 0.0	Nijverheidstraat.
4.8 0.4 0.0 ↗	Fietspad inslaan.
6.5 1.7 0.0 ⇐	Fietspad inslaan
6.7 0.1 0.0 →	richting Krimpen ad IJssel.
6.7 0.0 0.0	
6.7 0.0 0.0 ↑	
6.7 0.0 0.0	Ketensedijk oversteken.
6.9 0.1 0.0 STORMV	Stormvloedkering.

In de nacht van 31 januari op 1 februari 1953 heeft het lot van de tussen de 1 en 1,5 miljoen inwoners van de Randstad aan een zijden draad gehangen. Daarom adviseerde de Deltacommissie een beweegbare stormvloedkering te bouwen in de benedenmond van de Hollandse IJssel. De Stormvloedkering Hollandse IJssel is het oudste kunstwerk van de Deltawerken.

Links: wikipedia.deltawerken.com

7.0 0.1 0.0 KRIADI	Krimpen aan de IJssel.
7.4 0.4 0.0 ⇐	Koningin Wilhelminaplein [bij Sebakerk].
7.5 0.1 0.0 ⇐	Langs bakker Casteleijn Rotterdamseweg inslaan
7.8 0.4 0.0 ⇐	eerst voorbij fietstunnel, daarna vlak voor stoplichten fietspad inslaan
7.8 0.0 0.0 ↑	stoplichten
7.9 0.1 0.0 ⇐	Treviso inslaan
8.3 0.4 0.0	Verbindingsweg
8.5 0.2 0.0	Tiendweg [verboden voor auto's na 350m].

Een tiendweg is een op een kade aangelegde weg. De tiendwegen bevinden zich voornamelijk in het westen van Nederland. Er zijn veel theorieën over de oorspronkelijke functie van tiendwegen en over de herkomst van de naam. Een tiendweg is bijna nooit 'zo maar een weg': het zijn twee parallel lopende weteringen met een lange rechte

weg of kade ertussen. Er zijn nu ongeveer 55 historische tiendwegen bekend in ons land. Die bevinden zich zonder uitzondering in het rivierengebied van Midden-Nederland. Ze liggen bijna allemaal binnen een kilometer afstand van een rivier en lopen daar parallel aan. Langs de Hollandse IJssel liggen er bijvoorbeeld 13, langs de Lek 10. Het lijkt daarom waarschijnlijk dat tiendwegen een functie in de waterbeheersing hebben gehad, vooral in gebieden waar de afwatering problematisch werd door inklinking van de veengrond. Daarmee is de aanleg van de meeste tiendwegen te plaatsen in de tweede helft van de Middeleeuwen: tussen 1100 en 1500.

Links: wikipedia

11.0 2.5 0.0 ↑	Schoolstraat NIET inslaan
11.3 0.2 0.0 →	fietspad (Wilgenpad) inslaan
11.7 0.4 0.0	Hoofdstraat
11.8 0.1 0.0 ⇐	Koning Julianastraat inslaan [over brug naar winkelcentrum]
12.1 0.3 0.0 ↑ KRIADL	Krimpen aan de Lek.
12.1 0.0 0.0	Veer Krimpen aan de Lek – Kinderdijk.

Tarief voor fietsers: 50 eurocent.

Etappe 2: van Kinderdijk naar Schoonhoven (20.9 km)

12.4 0.3 0.0		Veer. Volg bordje LF22.
12.5 0.1 0.0		Veerdam
12.8 0.3 0.0 ←		Molenstraat inslaan. Let op: drukke weg!
13.0 0.3 0.0	KINDER	Kinderdijk.
13.3 0.2 0.0 →		Nederwaard inslaan.
13.5 0.2 0.0		Fietspad langs molens.
<p>Aan de rechterkant de 8 bakstenen windmolens van het voormalige waterschap Nederwaard, en aan de linkerkant de 8 met riet bedekte windmolens van het voormalige waterschap Overwaard. Deze beide rijen molens zorgden, onafhankelijk van elkaar, voor de afwatering van de Alblasserwaard. Links: wikipedia stichting-kinderdijk.nl UNESCO</p>		
14.5 1.0 0.0 ↑		
15.7 1.2 0.0 ↑		
16.6 0.9 0.0)(Bij jachthaven
16.7 0.2 0.0 ↖		Knooppunt 19 van fietsrouten netwerk
16.8 0.1 0.0)(
16.9 0.1 0.0		Middelweg
17.9 1.0 0.0 →		In bebouwde kom, vlak voor 30km zone, Tiendweg inslaan. Geasfalteerd fietspad, circa 1m breed.
19.4 1.5 0.0	NIEULE	Nieuw Lekkerland.
19.7 0.4 0.0 ↑		Schoonenburgweg oversteken. Fietspad wordt geasfalteerd dubbelspoor.
22.2 2.5 0.0 ↑		Zijdeweg oversteken. Geasfalteerd fietspad, circa 1m breed.
23.5 1.3 0.0	STREEF	Streefkerk.

Molens: drie ondermolens die die bijna twee eeuwen de polder Streefkerk bemaalden, maakten deel uit van een getrapte bemaling. De twee bovenmolens maalden het water in een hoge boezem die via een sluis op de rivier loosde. Beide bovenmolens zijn verbrand. Kleine molen: Beneden Tiendweg 2, wipmolen gebouwd voor 1751, Oude Weteringmolen: Beneden Tiendweg 5, wipmolen gebouwd voor 1751. Achtkantemolen: Beneden Tiendweg 3, grondzeiler (buitenkruier) gebouwd voor 1761.
Links: simav.nl

23.7 0.2 0.0 ↑		Randweg oversteken. Half-verhard fietspad, tot aan Groot-Ammers. Alternatief: over de dijk langs de Lek.
25.2 1.5 0.0		Beneden Tiendweg vervolgen
25.3 0.1 0.0 ↑		
25.4 0.1 0.0 ↑		Halfweg oversteken
25.8 0.3 0.0		Boven Tiendweg vervolgen
27.0 1.2 0.0 ↑		
28.5 1.6 0.0 ←		Veerweg oversteken
28.5 0.0 0.0		Boven Tiendweg vervolgen
28.6 0.0 0.0		Sluis inslaan
28.6 0.0 0.0 →		
28.7 0.1 0.0		Over de dijk langs de Lek
29.2 0.5 0.0	GROOAM	Groot Ammers.

Langs de Molenkade staan van noord naar zuid: de wipmolen Gelkenesmolen; de wipmolen Graaflandse of Middelmolen; de rietgedekte, acht-kante grondzeiler Achtkantemolen; de wipmolen Achterlandse molen; Het rond 1042 gebouwde slot Liesvelt was een van de grootste en sterkste kastelen van ons land. Omdat het slot Liesvelt een

bouwval was geworden werd het in 1740 afgebroken. Het puin werd gebruikt om de Lekdijk te verstevigen. Het stalgebouw is bewaard gebleven, en werd sindsdien gebruikt als rechtszaal.

Links: wikipedia

29.4 0.3 0.0		Voorstraat
29.5 0.1 0.0		Voorstraat blijven volgen, langs fietsenzaak.
30.2 0.7 0.0		Gelkenes
30.7 0.5 0.0 →		Bij verlaten Groot-Ammers: Liesveld inslaan, en blijven volgen.
31.0 0.4 0.0	OOIEVA	Ooievaardorp.

Door ooievaars te importeren en in gevangenschap te laten broeden is het Ooievaardorp 'Het Liesveld' ontstaan. De nakomelingen worden vrijgelaten. Deze pogingen hadden tot resultaat dat in 1978 en 1979 resp. 3 en 2 broedparen bestonden uit een wild en een gekweekt exemplaar. Het totaal aantal broedparen bedroeg 9 in 1979. Begin jaren negentig was het aantal (half)tamme broedparen vergroot door het stichten van 'buitenstations' met telkens weer opgekweekte jonge ooievaars. Dankzij het succesvolle broedprogramma gaat het nu gelukkig zo goed met de ooievaar, dat deze weer op eigen benen kan staan. Het accent is daarom bij Het Liesvelt verlegd van ooievaardorp naar Streekcentrum met een veel bredere functie.

31.3 0.2 0.0 →		Gelkenes (dijk langs Lek) inslaan
33.1 1.9 0.0 ←		N216 inslaan
33.2 0.1 0.0		Veer Gelkenes—Schoonhoven. Tarief voor fietsers: 50 eurocent.

Etappe 3: van Schoonhoven naar Waddinxveen (28.3 km)

33.5 0.2 0.0 Veer Gelkenes--
Schoonhoven
33.5 0.0 0.0 ← Langs stadswal richting centrum/Vlist
33.7 0.1 0.0 Stadspoort
33.8 0.1 0.0 ← Korte Dijk richting Haven inslaan
33.8 0.0 0.0 → SCHOON Schoonhoven. Haven inslaan.

Schoonhoven heeft een schilderachtig centrum met smalle grachten en veel groen. De stad is bekend vanwege zijn zilver. Al in de 17de eeuw waren er bekende zilversmeden. Ook nu heeft Schoonhoven nog een internationale Zilverschool en het Nederlands Goud-, Zilver- en Klokkenmuseum. Weervrouw Helga van Leur, en idool Jamai Loman zijn in Schoonhoven geboren.

Links: wikipedia

34.1 0.3 0.0 ← Dam oversteken
34.1 0.0 0.0 → Oude Haven inslaan
34.3 0.1 0.0 ← Uitdragersstraat inslaan
34.3 0.1 0.0 → Koestraat inslaan
34.5 0.2 0.0 ♣ Pleinweg inslaan
34.6 0.2 0.0 ♣ Oversteek N210 via stoplichten. H.A. Schreuderstraat inslaan
35.0 0.3 0.0 ♣ Vlisteweg inslaan
35.2 0.3 0.0 ← Opweg inslaan
35.3 0.0 0.0 → Bonrepas inslaan.

Hier langs de Vlist vond de aanhouding bij Goejanvervellesluis in werkelijkheid plaats.

Links: wikipedia

37.7 2.4 0.0 →
37.7 0.0 0.0 ⌘
37.8 0.0 0.0 Oost-Vlisterdijk
39.6 1.9 0.0 Oost-Vlisterdijk blijven volgen
40.7 1.1 0.0 ←
40.7 0.0 0.0 ⌘
40.8 0.0 0.0 →
42.1 1.3 0.0
43.2 1.1 0.0 ♣
43.3 0.2 0.0 ←
43.4 0.1 0.0 → HAASTR
Fietsbrug "de Twee Waarden"
West-Vlisterdijk
Bredeweg
Provincialeweg N228 oversteken via stoplichten
Hoogstraat inslaan
Haastrecht. Veerstraat inslaan.

De historische naam van Haastrecht is Havekesdrecht. In 1108 wordt het voor het eerst melding van gemaakt. Haastrecht ontstond rond 1100 op de plaats waar het veenriviertje de Vlist uitmondt in de Hollandsche IJssel. Bij deze nederzetting werd later een kasteel gebouwd, waarvan de fundamenten teruggevonden zijn. Op grond van de ligging heeft Haastrecht in 1396 stadsrechten gekregen. Een belangrijke scheepvaartroute was via de Vlist naar de Hollandsche IJssel. In Haastrecht bevond zich de sluis die beide rivieren met elkaar verbond. Geboren in Haastrecht zijn de wonderbelegger Rene van den Berg, schaatsers Hein Vergeer en Leo Visser, en marathonzwemster Edith van Dijk.

Links: wikipedia
43.5 0.0 0.0 ⌘
43.5 0.0 0.0 →
44.0 0.5 0.0 ♣
44.0 0.0 0.0 →
Hollandsche IJssel
Jaagpad inslaan, langs water
fietspad inslaan
Steinsedijk inslaan.

Het Klooster te Stein was het klooster van de Reguliere Kanunniken van Holland. Het stond in de polder Stein aan de Steinsedijk in de voormalige gemeente Stein (Zuid-Holland) en thans de gemeente Haastrecht. Tussen 1488 en 1493 woonde in dit (vlakbij zijn geboorteplaats Gouda) gelegen klooster Desiderius Erasmus. Het klooster werd in 1549 door brand verwoest. Op de plek waar vroeger het klooster stond ligt nu kaasboerderij 't Klooster.

Links: wikipedia

44.1 0.1 0.0 →
45.9 1.7 0.0 →
46.2 0.3 0.0 ⌘
46.2 0.0 0.0
Fietspad langs water inslaan
Steinsedijk inslaan
Goejanverwelle; provincie Utrecht.

Volgens de overlevering werd Wilhelmina van Pruisen, de vrouw van stadhouder Willem V, hier op 28 juni 1787 door Patriotten uit Gouda tegengehouden. In werkelijkheid werd haar reisgezelschap aangehouden bij Bonrepas aan het riviertje de Vlist, aan de weg van Schoonhoven naar Haastrecht. Wilhelmina werd naar een boerderij bij de Goejanvervellesluis overgebracht, waar de Commissie van Defensie haar het doorrijden naar Gouda verbood. De prinses vertrok nog diezelfde avond kort na tien uur in de richting van Schoonhoven, en keerde daarna terug naar haar echtgenoot stadhouder Willem V te Nijmegen. Dit gebeuren vormde de directe aanleiding voor de inval van de Pruisen in Holland. Frederik Willem II van Pruisen schoot zijn zuster Wilhelmina te hulp en maakte zo de terugkeer van het stadhouderlijk paar naar 's-Gravenhage mogelijk.

Links: wikipedia

46.7 0.5 0.0 ← HEKEND Hekendorp. Opweg inslaan.

Nabij de haarspeldbocht vanaf de Bovendijk naar de Onderweg staat een schandpaal met daarboven het beeld van Vrouwe Justitia (zonder blinddoek!). Op dezelfde dijk bevindt zich net voor de bebouwde kom nog een oude banpaal van de stad Gouda.

Links: wikipedia

47.9 1.2 0.0 ✂ provincie Zuid-Holland
48.0 0.1 0.0 ← HOGEBR Hogebrug. Negen Viertel (weg langs spoor) volgen
49.0 1.0 0.0 → Weg blijven volgen; Oukoopsedijk
49.7 0.7 0.0 ♣ Oukoopsedijk blijven volgen
51.3 1.6 0.0 ← Nieuwenbroeksedijk inslaan.

De Reeuwijkse plassen zijn dertien plassen tussen Bodegraven en Gouda, ten oosten van het dorp Reeuwijk. Ze zijn van elkaar gescheiden door smalle weggetjes. De plassen hebben allemaal een rechthoekige vorm, waarin de vroegere verkaveling van de weilanden nog valt te herkennen. De totale oppervlakte is circa 735 hectare. De plassen zijn in de 18e eeuw ontstaan door turfwinning. Vanuit het lintdorp Sluipwijk werd het veen tot onder het grondwaterpeil afgegraven, om te worden gedroogd tot turf die werd opgestookt door de pottenbakkerijen en bierbrouwerijen van Gouda.

Links: wikipedia

52.4 1.1 0.0 ↗
 52.4 0.0 0.0 ⌘
 52.9 0.5 0.0 ←
 53.1 0.2 0.0 ↘

54.6 1.6 0.0 ←

55.2 0.5 0.0 ⌘
 55.2 0.0 0.0 ↕ REEUWI

55.9 0.7 0.0 ✂

56.0 0.1 0.0 ✂

57.5 1.6 0.0
 57.8 0.3 0.0 ← REEU DO

59.1 1.3 0.0 ↘
 59.8 0.7 0.0
 61.0 1.2 0.0 ↕

61.0 0.0 0.0 ⌘

Hortemansdijk

Zoetendijk inslaan.
 's-Gravenbroekseweg
 inslaan.

In bocht. 's-Graven-
 broekseweg vervol-
 gen.

Reeuwijk. Bij stoplich-
 ten: Nieuwdorperweg
 inslaan.

Onder A12 Oostbaan
 door

Onder A12 Westbaan
 door

Dorpsweg
 Reeuwijk-Dorp. Ree-
 wal inslaan.

Zwarteweg inslaan.

Brugweg.

Bij stoplichten: Kerk-
 weg-Oost inslaan.

Hefbrug over de Gou-
 we (rijksmonument).

De Gouwe is een gekanaliseerde rivier in Zuid-Holland, die van noord naar zuid een traject van de Oude Rijn naar de Hollandse IJssel aflegt. De Gouwe maakte deel uit van de voornaamste (verplichte) scheepvaartverbinding in Holland, die Dordrecht met Haarlem en later met Amsterdam verbond. De steden aan de route hielden samen met de graven van Holland, die bij Gouda en Spaarndam tol hieven, deze route in stand, tot ongenoegen van steden als Delft en Leiden. Nog steeds is de Gouwe een belangrijke route voor de binnenvaart. Naar het noorden wordt de stroom voortgezet in het Aarkanaal (de voormalige Kromme Aar). De Gouwe fungeert tevens als boezemwater voor het Rijnland. Kenmerkend voor de Gouwe zijn de drie opvallende hefbruggen bij Alphen, Boskoop en Waddinxveen.

Links: wikipedia

61.4 0.4 0.0 ←

61.5 0.1 0.0 ↘

61.7 0.3 0.0 → WADDIN

Kanaalstraat inslaan.

Stationsstraat inslaan.

Waddinxveen. Stati-
 onsplein.

Etappe 4: van Waddinxveen naar Rotterdam-Kralingse Zoom (27.5 km)

61.7 0.0 0.0 →	WADDIN Waddinxveen. Stationsplein.
	George "una paloma blanca" Baker is geboren in Waddinxveen. Links: wikipedia
61.8 0.1 0.0 ←	Kerkweg-West inslaan.
61.9 0.0 0.0	Spoorwegovergang.
62.2 0.3 0.0 ↗	Kerkweg-West vervolgen
62.5 0.3 0.0 ←	Dorpstraat inslaan
62.6 0.1 0.0 →	Veenkade inslaan
62.7 0.1 0.0	Kleikade.
63.1 0.4 0.0 →	Onderweg inslaan.
65.2 2.2 0.0	Julianastraat.
66.5 1.3 0.0 →	Julianastraat volgen.
66.9 0.4 0.0 →	Julianastraat volgen.
66.9 0.0 0.0 ↖	Julianastraat volgen.
67.2 0.3 0.0 →	N219 Moerkapelse Zijde inslaan.
67.4 0.2 0.0 ↗ MOERKA	Moerkapelle.
67.9 0.5 0.0 →	Westland inslaan.
68.0 0.1 0.0 ←	Fietspad inslaan
68.4 0.4 0.0 ←	Volg bordje LF2a.
68.4 0.1 0.0 ↗	N219 Moerkapelse Zijde oversteken.
	Het fietspad loopt nu langs de Rotte. Links: wikipedia
69.7 1.3 0.0 →	Fietspad langs Azo inslaan.
69.9 0.2 0.0 ↗	
70.0 0.1 0.0 ✖	Fietsstunnel onder Azo en spoorbaan door.
70.3 0.2 0.0 →	Craenenborgpad inslaan.

Hier komen we in het recreatiegebied Rotterdam.

Links: wikipedia

70.4 0.2 0.0 ⌘	Over Rotte
70.5 0.0 0.0	Korenmolengat.
70.9 0.5 0.0 MOLENV	Molenviergang.
73.2 2.2 0.0 ↗	
73.2 0.0 0.0 ⌘	
73.3 0.0 0.0	Rottekade.
74.1 0.8 0.0 ↗	
75.5 1.5 0.0 →	
75.5 0.0 0.0 ⌘	Pekhuisbrug.
75.6 0.1 0.0 ←	Rottedijk inslaan.
76.5 0.9 0.0	Rottekade.
80.6 4.2 0.0	Terbregse Rechte Rottekade.
81.2 0.6 0.0 ↗ ROTTE	Rotterdam-Terbregge. Molenlaan oversteken.
82.2 0.9 0.0 ⌘	Voetbrug. Boterdorpse Verlaat.
	Een verlaat (ook wel: schutsluis, vallaat, sas of zijl) houdt het waterpeil van een rivier of kanaal in stand, maar maakt in tegenstelling tot een stuw wel scheepvaart mogelijk. Links: wikipedia
82.2 0.0 0.0 →	Strekkade.
82.2 0.0 0.0 ←	Prinsemolenpad inslaan.

Hier fietst u tussen de Rotte en de Bergse Voorplas in. Aan de linkerkant heeft u uitzicht op Rotterdam-Hillegersberg. Aan de andere kant van de Rotte vonden in mei 1945 grootschalige voedsel-droppings plaats in het kader van Operatie Manna, nu bevindt zich daar de Vinex locatie Nieuw-Terbregge.
Links: wikipedia wikipedia

83.8 1.6 0.0 ⌘	Bergse Rechter Rottekade.
83.8 0.0 0.0	Fietspad inslaan.
84.1 0.3 0.0 ↖	Bergse Rechter Rottekade.
84.2 0.1 0.0	Onder spoorbaan door.
84.4 0.2 0.0 ✖	Onder Azo door.
84.5 0.1 0.0 ✖	Over kanaal.
84.6 0.1 0.0 ⌘	Niet oversteken
84.6 0.0 0.0 ←	fietspad inslaan.
84.7 0.1 0.0	Boezemlaan.
84.8 0.2 0.0	
85.8 1.0 0.0 ↗	Bosdreef oversteken.
86.1 0.3 0.0	
86.2 0.1 0.0 ↗	Kralingseplaslaan.
86.2 0.0 0.0	
	Aan de linkerkant ligt de Kralingse Plas. Het rijksmonument Kralingse Plaslaan 38 is een uitstekend voorbeeld van het Nieuwe Bouwen, heeft zijn ontstaangeschiedenis gemeen met de van Nelle fabriek en het Huis Sonneveld. Links: boijmans
87.5 1.2 0.0 ↗ ROTTKR	Rotterdam-Kralingen.
88.6 1.1 0.0 ↗	Boszoom oversteken.
88.6 0.0 0.0 →	
88.6 0.0 0.0 ↗	Kralingseweg oversteken. Kralingse Zoom inslaan.
88.8 0.2 0.0 ↗	Bij stoplichten: Jacques Dutilhweg oversteken.
89.2 0.4 0.0 ↗	Bij stoplichten: 's-Gravenweg oversteken.
89.3 0.1 0.0	Metrostation Kralingse Zoom.

Waypoints

97.8 8.5 0.0 ✂ NEDMO1 Nederwaard Molen 1.
97.9 0.2 0.0 ✂ NEDMO2 Nederwaard molen 2.

98.1	0.1	0.0	✂	NEDMO3	Nederwaard molen 3.
98.2	0.1	0.0	✂	NEDMO4	Nederwaard molen 4.
98.3	0.2	0.0	✂	NEDMO5	Nederwaard molen 5.
98.8	0.5	0.0	✂	OVEMO1	Overwaard molen 1.
99.1	0.3	0.0	✂	OVEMO2	Overwaard molen 2.
99.3	0.2	0.0	✂	OVEMO3	Overwaard molen 3.
99.4	0.1	0.0	✂	OVEMO4	Overwaard molen 4.
99.6	0.2	0.0	✂	OVEMO5	Overwaard molen 5.
99.7	0.2	0.0	✂	OVEMO6	Overwaard molen 6.
99.9	0.2	0.0	✂	OVEMO7	Overwaard molen 7.
100.1	0.2	0.0	✂	OVEMO8	Overwaard molen 8.
100.8	0.7	0.0	✂	BLOKMO	Molen de Blokker.
102.7	2.0	0.0	✂	KORTMO	Kortlandse molen.
107.6	4.9	0.0	✂	ACHTMO	Achtkante molen.
107.8	0.2	0.0	✂	TIENMO	Kleine Tiendwegmolen.
108.5	0.6	0.0	✂	WETEMO	Oude weteringmolen.
115.2	6.7	0.0	✂	GELKMO	Gelkenes molen.
116.2	1.0	0.0	✂	ACHTMO	Achtkante molen.
116.8	0.6	0.0	✂	GRAAMO	Graaflandse molen.
118.2	1.4	0.0	✂	ACHTMO	Achterlandse molen.
120.8	2.6	0.0	✂	JONGSO	Jonge Sophia.
124.2	3.5	0.0	✂	BONREP	Bonrepasmolen.
126.5	2.3	0.0	✂	BACHTMO	Molen de Bachtenaar.
133.6	7.1	0.0	✂	OUKOMO	Oukoopse molen.
149.3	15.7	0.0	✂	MOLEN4	Molenviergang 4.
149.4	0.1	0.0	✂	MOLEN3	Molenviergang 3.
149.7	0.3	0.0	✂	MOLEN2	Molenviergang 2.
150.5	0.8	0.0	✂	EENDMO	Eendrachtsmolen.
158.6	8.0	0.0	✂	VIERWI	Vier Winden.
159.6	1.0	0.0	✂	PRINMO	Prinsenmolen.
162.1	2.5	0.0	✂	LELIMO	Molen de Lelie.
162.2	0.1	0.0	✂	STERMO	Molen de Ster.

Bezoekmolen

Links: molendatabase.nl